

Технический лист № 1.01. Версия от 03.2015

## ТЕХНОЭЛАСТМОСТ

ТУ 5774-004-17925162-2003

### Описание продукции:

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ** – это материал рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный.

ТЕХНОЭЛАСТМОСТ получают путем двустороннего нанесения на полиэфирную основу битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, АПО (альфаполиолефины – при производстве ТЕХНОЭЛАСТМОСТА С) и СБС (стирол-бутадиен-стирол – при производстве ТЕХНОЭЛАСТМОСТА Б) полимерного модификатора и минерального наполнителя (тальк, доломит и др.), с последующим нанесением на обе стороны полотна защитных слоев. В качестве защитных слоев используют мелкозернистую посыпку и (или) полимерные покрытия.



### Область применения:

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б** — для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений, гидроизоляции других строительных конструкций.

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С** — для устройства защитно-сцепляющего слоя на стальной ортотропной плите пролетных строений мостовых сооружений, а также для гидроизоляции пролетных строений с железобетонной плитой проезжей части, на которых непосредственно на гидроизоляцию укладывают асфальтобетонное покрытие, в том числе из литых смесей с температурой до 230 °С.

### Основные физико-механические характеристики:

| Наименование показателя   | Ед. изм.          | ТЕХНОЭЛАСТ МОСТ Б  | ТЕХНОЭЛАСТ МОСТ С | Метод испытаний |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Обозначение*  | -                 | ЭМП                |                   | -               |
| Масса 1 м <sup>2</sup> , (±0,25)                                      | кг                | 6,32               | 5,96              | ГОСТ 2678-94    |
| Толщина   | мм                | 5,0                | 5,2               |                 |
| Разрывная сила при растяжении, не менее                               | вдоль             | 600                | 1000              |                 |
|   | поперек           | 600                | 900               |                 |
| Масса вяжущего с наплавляемой стороны, не менее                       | кг/м <sup>2</sup> | 2,0                | 2,5               |                 |
| Масса вяжущего с ненаплавляемой стороны, не менее                     | кг/м <sup>2</sup> | -                  | 1,0               |                 |
| Водопоглощение в течение 24ч, не более                                | % по массе        | 1                  |                   |                 |
| Относительное удлинение до разрыва, не менее                          | %                 | 40                 |                   |                 |
| Температура гибкости на бруске R=25 мм, не выше                       | °С                | минус 25           |                   |                 |
| Сопrotивление статическому продавливанию в течение 24 часов, не менее | Н                 | -                  | 250               |                 |
| Водонепроницаемость при давлении не менее 0,2 МПа, в течение 2 ч      | -                 | абсолютная         |                   |                 |
| Теплостойкость, не менее  | °С                | 100                | 140               |                 |
| Длина / ширина  | м                 | 8x1                |                   |                 |
| Тип защитного покрытия  | верх              | песок              |                   |                 |
|   | низ               | пленка с логотипом |                   |                 |

\*-Условное обозначение армирующих основ (1-я буква обозначения): Э – полиэстер; Т – стеклоткань; Х – стеклохолст

### Производство работ:

Согласно "Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ»", может использоваться во всех климатических районах по СНиП 23-01.

### Хранение:

Рулоны материала должны храниться в сухом закрытом помещении в вертикальном положении в один ряд по высоте на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

### Транспортировка:

Транспортировка осуществляется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

### Сведения об упаковке:

Упаковка поддона с рулонами – термоусадочный белый пакет.